

**GROEN  
WERKT**

**BIJ VERKEER  
& VERVOER**



**GROENLINKS**  
ZIN IN DE TOEKOMST



**DAGELIJKS KOMEN 40.000 MENSEN NAAR ARNHEM OM TE WERKEN OF TE STUDEREN. DAARNAAST VERPLAATSEN DE 148.000 ARNHEMERS ZICH OOK NOG EENS BINNEN EN BUITEN DE STAD. HET IS EEN ENORME OPGAVE OM DEZE GROTE MOBILITEIT IN GOEDE BANEN TE LEIDEN. BIJ HET AUTOVERKEER ZIJN ALS HET GAAT OM RUIMTE EN MILIEU DE GRENZEN BEREIKT. DIT BETEKENT DAT WE MOETEN INZETTEN OP BETER OPENBAAR VERVOER EN BETERE FIETSVOORZIENINGEN. EN ZORGEN DAT MENSEN DICHTER BIJ HUN WERK OF SCHOOL GAAN WONEN.**

### **CONCREET BETEKENT DIT DE KOMENDE VIER JAAR:**

#### **VOOR FIETTERS:**

- Meer en betere (doorgaande) fietsroutes.
- Meer gratis bewaakte en overdekte fietsstallingen.
- Meer openbare fietsvoorzieningen zoals fietspompen en bandenplaksets.
- Bij alle kruispunten met verkeerslichten: fietsers krijgen in alle richtingen gelijktijdig groen licht zodat het kruispunt in één keer is over te steken.

#### **VOOR OV-REIZIGERS:**

- Bushaltes zo plaatsen dat de afstand tot elke woning of openbare voorziening maximaal 300 meter is.
- Arnhem aansluiten op het nachttreinennet
- Realiseren vrije busbanen en snelle busroutes.
- Gratis openbaar vervoer voor ouderen met een smalle beurs.

#### **VOOR AUTOMOBILISTEN:**

- Betaald parkeren in alle wijken rond het centrum, schaarse goederen zijn nu eenmaal duur.
- In plaats van veel auto's op de Schelmseweg (naar en van Openluchtmuseum, Burgers Zoo en Nationaal Historisch Museum): een transferium bij bestaande afslag A12.
- Centrum van Arnhem verboden voor vervuilende vrachtauto's.
- Kilometerheffing? Ja graag!

**KILOMETER-  
HEFFING?  
JA GRAAG  
!**